



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**PROIECT**  
**nr. 101 din 27.05.2024**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general aferent Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III**

**Consiliul Județean Botoșani**, întrunit în ședință ordinară la data de 29.05.2024, **analizând** Referatul de aprobare nr. 9590 din 27.05.2024 al Președintelui Consiliului Județean privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general aferent Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III,

**având în vedere:** - Raportul de specialitate comun nr. 9591 din 27.05.2024 al Direcției Investiții, Achiziții Publice, al Direcției de Dezvoltare, Promovare și al Direcției Buget – Finanțe,

- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, lucrări publice, monumente istorice și de arhitectură, protecția mediului și turism,

- Avizul Comisiei pentru activități economice, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al județului și agricultură;

**în conformitate** cu prevederile din Ghidul solicitantului de finanțare aferent Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 5 și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2023,

**în temeiul** art.173 alin. (1) lit. b), d), f), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**h o t ă r ă ș t e :**

**Art. 1.** – Se aprobă documentația tehnico-economică, indicatorii tehnico-economici și devizul general aferent Proiectului tehnic al obiectivului de investiții „**Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III**, conform Anexelor nr. 1 și 2, 2.1., 2.2, 2.3.,care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Președintele Consiliului Județean Botoșani, prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE,**

**Doina Elena FEDEROVICI**

**Avizat pentru legalitate,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**Marcel – Stelică BEJENARIU**

**Botoșani,**  
**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024**

\*Anexele se comunică doar persoanelor interesate.



# ROMÂNIA

## JUDEȚUL BOTOȘANI

### CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

Nr. 9590 din 27.05.2024

#### REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri,

Supun atenției dumneavoastră propunerea de aprobare a documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general aferent Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiție **„Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III**, conform anexelor la proiectul de hotărâre, în conformitate cu prevederile din Ghidul solicitantului de finanțare aferent Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 5 și prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 1116/2023, cu art.173 alin. (1) lit. b), d), f), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă modernizarea infrastructurii strategice pe axa Nord-Sud a județului Botoșani și conectarea cu rețeaua TEN-T, precum și impulsivitatea mobilității transfrontaliere la granița RO-MD, prin continuarea modernizării drumului DJ 282 finanțat prin POR 2014-2020, a cărei execuție a fost finalizată. Traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T, acest lucru fiind prevăzut în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean, traversând un număr de 6 UAT-uri, respectiv Hănești, Vlăsinești, orașul Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut și făcând legătura între proiectul de investiții finalizat "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", finanțat din POR 2014-2020 și Vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova.

Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil la creșterea gradului de accesibilitate a comunităților din zonele rurale și urbane situate în proximitatea rețelei de drumuri județene modernizate.

Proiectul de investiții propus asigură, în mod indirect, conectivitatea la coridorul de transport TEN-T, prin asigurarea continuității cu "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", realizată în parteneriat de cele două U.A.T. județele Iași și Botoșani și finanțat din POR 2014-2020. Prin această continuitate se realizează practic o axă rutieră modernizată, ce va străbate județul Botoșani, din sud, de la limita cu județul Iași (com. Șipote), până în Nord, la Vama Rădăuți Prut, (granița România -Republica Moldova.)

Întrucât sursele de finanțare locale (bugete locale si/sau județene) nu au capacitatea să acopere investiții de amploare, atragerea unor fonduri europene este imperios necesară. Din această perspectivă, finanțarea externă este în măsură să asigure execuția unor lucrări de reabilitare și modernizare a drumului județean vizat în condiții superioare de calitate, cantitate (numărul de kilometri propuși) și într-un interval de timp mult mai scurt, astfel încât să fie atins obiectivul de sustenabilitate, aflat în concordanță cu țintele Uniunii Europene pentru următorii zece ani.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management, a publicat în data de 24 aprilie 2024, Ghidul solicitantului de finanțare pentru Apelul PR/NE/2024/5/RSO3.2/1–**Dezvoltarea și creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere.**

Având în vedere oportunitatea de finanțare prin acest Program Regional Nord-Est 2021-2027, Consiliul Județean Botoșani, în calitate de beneficiar, va înainta o Cerere de Finanțare pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova” Tronson I, II, III.**

Conform Ghidului solicitantului, la Cererea de finanțare se va anexa Proiectul tehnic, precum și devizul general aferent obiectivului de investiții, întocmite în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare prin H.G. nr. 1116/2023 .

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean DJ 282, astfel:

Drum județean	Tronsoane	Localități traversate de drumul județean	Poziții km	Lungime	Administrator drum
DJ 282	Tronson I	Hănești - Vlăsinești – (intersecție DN 29) Săveni	km 51+194 - 61+770	<b>10,576 km</b>	D.J.D.P.
	Tronson II	intravilanul orașului Săveni (intersecție DN 29) - extravilan Săveni – Podriga – Drăgușeni – Mihail Kogălniceanu – Nichiteni – Coțușca ( intersecție DJ 293)	km 61+850– 84+621	<b>22,771 km</b>	C.L. Săveni si D.J.D.P.
	Tronson III	Coțușca ( intersecție DJ 293) – Rădăuți Prut.	Km 84+621– 100+073	<b>15,452 km</b>	D.J.D.P.
<b>TOTAL lungime Tronson I + Tronson II +Tronson III =</b>				<b>48,799 Km</b>	

Propunerea de aprobare a documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general aferent proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții menționat mai sus, este justificată de necesitatea anexării unor documente obligatorii la depunerea cererii de finanțare, așa cum rezultă din prevederile Ghidului, referitoare la Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare, pentru documentația anexată la cererea de finanțare, respectiv pentru Proiectul tehnic.

Urmare elaborării Proiectului tehnic pentru execuția lucrărilor și în conformitate cu prevederile art.44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările din Hotărârea Guvernului nr. 1116/2023, Devizul General se actualizează prin grija beneficiarului investiției.

Astfel, pornind de la valoarea totală a investiției de **346.867.329 lei**, inclusiv TVA, aprobată la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, după elaborarea Proiectului tehnic a rezultat o valoare totală de **339.731.687,66 lei** cu TVA, defalcată pe tronsoane, astfel:

Valori cf. Devize generale la PAC/PT		<u>Tronson I</u> km 51+194– 61+770 L=10,576 km	<u>Tronson II</u> km 61+850–84+621 L=22,771 km	<u>Tronson III</u> km 84+621–100+073 L=15,452 km	<u>TOTAL</u> Tronson I+II+III Lt = 48,799 km
<b>VALOARE TOTALĂ -lei- din care:</b>	cu TVA	75.110.936,93	154.231.010,31	110.389.740,42	<b>339.731.687,66</b>
	fără TVA	63.228.162,84	129.832.067,48	92.924.614,88	<b>285.984.845,20</b>
<b>Construcții-montaj (C+M) -lei-</b>	cu TVA	60.589.829,91	124.191.086,60	88.406.090,73	<b>273.187.007,24</b>
	fără TVA	50.915.823,46	104.362.257,64	74.290.832,55	<b>229.568.913,65</b>

prețuri la data de ian.2024 (1 euro = 4,9753 lei)

Indicatorii tehnico - economici aferenti Proiectului Tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții, sunt prevăzuți în Anexa 1 la prezentul proiect de hotărâre.

Devizul general total aferent Proiectului Tehnic este cuprins în Anexa 2 și pe tronsoane I, II și III, în Anexele 2.1., 2.2, 2.3. la prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate, supun atenției dvs. proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

**PREȘEDINTE,**  
**Doina Elena FEDEROVICI**



# ROMÂNIA

## JUDEȚUL BOTOȘANI

### CONSILIUL JUDEȚEAN

Botoșani, Piața Revoluției 1-3, Cod postal: 710236, Tel: +40 231 514712, +40 231 514713, +40 231 514714;  
Fax: +40 231 514715, +40 231 515020, +40 231 536155, +40 231 529220; Web: www.cjbotosani.ro; E-mail: consiliu@cjbotosani.ro

**DIRECȚIA INVESTIȚII,  
ACHIZIȚII PUBLICE**  
Nr. 9591 din 27.05.2024

**DIRECȚIA DE DEZVOLTARE,  
PROMOVARE**

**DIRECȚIA BUGET-FINANȚE,**

## RAPORT DE SPECIALITATE

Prin prezentul proiect de hotărâre se supun spre aprobare documentația tehnico-economică, indicatorii tehnico – economici și devizul general aferent Proiectului Tehnic pentru obiectivul de investiție „**Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova**” **Tronson I, II, III.**

Obiectivul general al proiectului este modernizarea infrastructurii strategice pe axa Nord-Sud a județului Botoșani și conectarea cu rețeaua TEN-T, precum și impulsionarea mobilității transfrontaliere la granița RO-MD, prin continuarea modernizării drumului DJ 282 finanțat prin POR 2014-2020, finalizat.

Traseul propus în proiect reprezintă cea mai economică legătură a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T, acest lucru fiind prevăzut în Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est 2021-2027.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean, traversând un număr de 6 UAT-uri, respectiv Hănești, Vlăsinești, orașul Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut și făcând legătura între actualul proiect de investiții "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", finanțat din POR 2014-2020 și Vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova.

Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care le străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil la creșterea gradului de accesibilitate a comunităților din zonele rurale și urbane situate în proximitatea rețelei de drumuri județene modernizate.

Impactul realizării proiectului de infrastructură rutieră "*Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți Prut cu Republica Moldova*" asupra dezvoltării economice a județului se va reflecta în:

- trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort;
- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al călătorilor și mărfurilor;
- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei;
- acces facil al populației la servicii publice de calitate;
- creșterea conectivității și accesibilității transnaționale cu Republica Moldova
- dezvoltarea fluxurilor comerciale pe granița de Est a Uniunii Europene;
- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale.

Proiectul de investiții propus asigură, în mod indirect, conectivitatea la coridorul de transport TEN-T, prin asigurarea continuității cu "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", realizată în parteneriat de cele două U.A.T. județele Iași și Botoșani și finanțat și executat din POR 2014-2020. Prin această continuitate se realizează practic o axă rutieră modernizată, ce va străbate județul Botoșani, din sud, de la limita cu județul Iași (com. Șipote), până în Nord, la Vama Rădăuți Prut, (granița România -Republica Moldova.)

Întrucât sursele de finanțare locale (bugete locale si/sau județene) nu au capacitatea să acopere investiții de amploare, atragerea unor fonduri europene este imperios necesară. Din această perspectivă, finanțarea externă este în măsură să asigure execuția unor lucrări de reabilitare și modernizare a drumului județean vizat în condiții superioare de calitate, cantitate (numărul de kilometri propuși) și într-un interval de timp mult mai scurt, astfel încât să fie atins obiectivul de sustenabilitate, aflat în concordanță cu țintele Uniunii Europene pentru următorii zece ani.

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management, a publicat în data de 24 aprilie 2024, Ghidul solicitantului de finanțare pentru Apelul PR/NE/2024/5/RSO3.2/1–**Dezvoltarea și creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere.**

Având în vedere oportunitatea de finanțare prin acest Program Regional Nord-Est 2021-2027, Consiliul Județean Botoșani, în calitate de beneficiar, va înainta o Cerere de Finanțare pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți-Prut cu Republica Moldova**” **Tronson I, II, III.**

Conform Ghidului solicitantului, la Cererea de finanțare se va anexa Proiectul tehnic, precum și devizul general aferent obiectivului de investiții, întocmite în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare prin H.G. nr. 1116/2023 .

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a 48,799 km de drum județean DJ 282, astfel:

Drum județean	Tronsoane	Localități traversate de drumul județean	Poziții km	Lungime	Administrator drum
DJ 282	<b>Tronson I</b>	Hănești - Vlăsinești – (intersecție DN 29) Săveni	km 51+194 - 61+770	<b>10,576 km</b>	D.J.D.P.
	<b>Tronson II</b>	intravilanul orașului Săveni (intersecție DN 29) - extravilan Săveni – Podriga – Drăgușeni – Mihail Kogălniceanu – Nichiteni – Coțușca ( intersecție DJ 293)	km 61+850– 84+621	<b>22,771 km</b>	C.L. Săveni si D.J.D.P.
	<b>Tronson III</b>	Coțușca ( intersecție DJ 293) – Rădăuți Prut.	Km 84+621– 100+073	<b>15,452 km</b>	D.J.D.P.
<b>TOTAL lungime Tronson I + Tronson II +Tronson III =</b>				<b>48,799 Km</b>	

Propunerea de aprobare a documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general aferent proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții menționat mai sus, este justificată de necesitatea anexării unor documente obligatorii la depunerea cererii de finanțare, așa cum rezultă din prevederile Ghidului, referitoare la Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare, pentru documentația anexată la cererea de finanțare, respectiv pentru Proiectul tehnic.

Urmare elaborării Proiectului tehnic pentru execuția lucrărilor și în conformitate cu prevederile art.44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu prevederile art. 10 alin. (4) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările din Hotărârea Guvernului nr. 1116/2023, Devizul General se actualizează prin grija beneficiarului investiției.

Astfel, pornind de la valoarea totală a investiției de **346.867.329 lei**, inclusiv TVA, aprobată la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, după elaborarea Proiectului tehnic a rezultat o valoare totală de **339.731.687,66 lei** cu TVA, defalcată pe tronsoane, astfel:

Valori cf. Devize generale la PAC/PT		<b>Tronson I</b> km 51+194– 61+770 L=10,576 km	<b>Tronson II</b> km 61+850–84+621 L=22,771 km	<b>Tronson III</b> km 84+621–100+073 L=15,452 km	<b>TOTAL</b> <b>Tronson</b> <b>I+II+III</b> <b>Lt = 48,799 km</b>
<b>VALOARE TOTALĂ -lei- din care:</b>	cu TVA	75.110.936,93	154.231.010,31	110.389.740,42	<b>339.731.687,66</b>
	fără TVA	63.228.162,84	129.832.067,48	92.924.614,88	<b>285.984.845,20</b>
<b>Constructii-montaj (C+M) -lei-</b>	cu TVA	60.589.829,91	124.191.086,60	88.406.090,73	<b>273.187.007,24</b>
	fără TVA	50.915.823,46	104.362.257,64	74.290.832,55	<b>229.568.913,65</b>

prețuri la data de ian.2024 (1 euro = 4,9753 lei)

### **Realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului vor consta în:**

✓ **asigurarea elementelor geometrice** în profil longitudinal și transversal și a elementelor de gabarit, astfel încât desfășurarea traficului să se facă în condiții de siguranță și confort, pentru un drum de clasa tehnică IV în funcție de nivelul traficului actual și de perspectivă și corespunzător vitezei de proiectare adoptate, conform normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării documentației tehnice;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DN 29**, în localitatea **Săveni**, prin racordarea la cota drumului existent, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DN 24C**, în localitatea **Rădăuți Prut**, prin racordarea la cota drumului existent, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DJ 293**, în localitatea **Coțușca**, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecție DJ 282 cu DJ 293A**, în localitatea **Viișoara**, inclusiv iluminatul acesteia cu mijloace moderne (panouri solare) ;

✓ **amenajare intersecții cu drumurile comunale DC 19, DC 14, DC 15, DC 7, DC 6, DC 4;**

✓ lucrări pentru asigurarea unei bune funcționări a **PODURILOR și podețelor de pe DJ 282**, km 51+194 – km 100+073, **cu respectarea recomandărilor din expertizele tehnice**, pentru următoarele poduri și podețe:

**UAT Vlăsinești** – km 54+785 - Podeț HC 255  
– km 55+165 - Podeț HC 280/1  
– km 55+985 - Podeț HC 284  
– km 58+374 – Pod Pârâul Răchita

**UAT Săveni** – km 64+963 – Pod peste Pârâul Valea Boului

**UAT Drăgușeni** – km 67+546 - Podeț HR 158  
– km 68+212 - Podeț HR 333

**UAT Coțușca** – km 77+145 - POD peste Râul Bodeasa  
– km 82+300 - POD peste Râul Volovăț

**UAT Rădăuți Prut** – km 96+036 - POD peste Pârâul Rădăuți

✓ se vor executa lucrări de consolidare susțineri/apărări de maluri, funcție de situația din teren;

✓ **dispozitive scurgere ape meteorice** (rigole, șanțuri) stânga + dreapta, vor fi protejate cu pereu din beton de ciment pe sectoarele de drum cu pantă  $i < 0,25\%$  sau  $i > 4\%$ , iar în localități se vor realiza rigole carosabile și șanțuri de pământ în afara localităților; pe zonele unde sunt necesare drenuri longitudinale, dispozitivele de scurgere ape meteorice vor fi protejate cu pereu din beton de ciment ;

✓ **amenajare trotuare în intravilan** - ( pavele, beton, etc.) în conformitate cu normativele în vigoare și în funcție de configurația terenului ;

✓ **realizarea pistelor pentru biciclete** - în conformitate cu normativele în vigoare, în funcție de configurația terenului, unde este cazul;

✓ **semnalizare orizontala si verticala pentru siguranța circulației**, inclusiv semnalizarea luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaica, precum și a elementelor de siguranță de tipul parapetelor metalice flexibile;

✓ parapetele direcționale vor fi prevăzute cu elemente reflectorizante;

✓ în punctele critice se va avea în vedere semnalizare suplimentară (oglinzi) pentru asigurarea vizibilității;

✓ realizarea bornelor kilometrice și hectometrice;

✓ indicatoare de orientare.

✓ **amenajarea a două platforme pentru cântar, astfel :**

**-km 65+070 platformă cântar partea dreaptă**

**-km 65+940 platformă cântar partea stângă;**

✓ amenajarea zonelor de parcare, **alveole si platforme pentru stații transport public** – la locații ce vor fi stabilite în concordanță cu Programul județean și național de transport public și care vor avea aceeași structură rutieră ca a drumului;

✓ **Lucrări de consolidare** a corpului drumului.

Sectoare de drum cu cedări de platformă care necesită consolidări:

- DJ 282 km 51+194 – 52+250 (vecinătatea iazului Hănești)
- DJ 282 km 74+450 – 75+100

✓ **Lucrări de stabilizare versanți:**

Sectoare de drum care prezintă alunecări de teren, instabilitate ridicată:

- DJ 282 km 64+600 - 64+750

✓ **Podete transversale**—degradate parțial, subdimensionate, lipsă elemente constructive;

✓ **Amenajare accese la proprietăți** - podețele pentru accese la gospodării se vor realiza în conformitate cu normativele în vigoare, astfel încât să se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale;

✓ **Reparații la podețe existente** (conform expertizei tehnice, unde este cazul)

Documentația tehnico-economică a fost avizată în Comisia Tehnico - Economică a Consiliului Județean cu Avizul nr. 501/26.05.2023.

Indicatorii tehnico - economici aferenți Proiectului Tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții, sunt prevăzuți în Anexa 1 la prezentul proiect de hotărâre.

Devizul general aferent proiectului tehnic anexat la Cererea de finanțare este prevăzut în Anexa 2 la prezentul proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea și înscrierea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean a proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Antonela PĂTRAȘCU**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Otilia MORUZ**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Magda DIDII**