



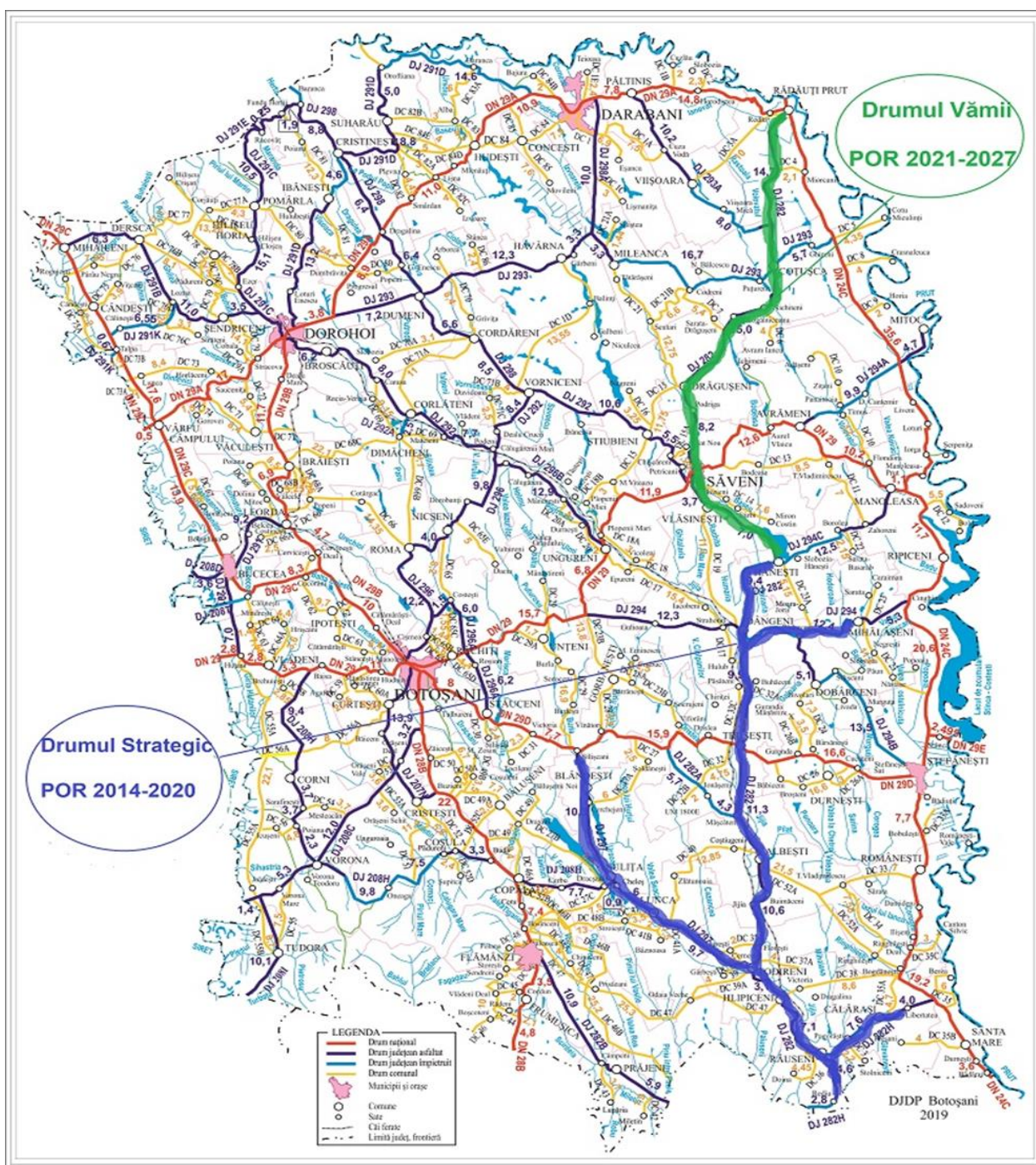
Cofinanțat de
Uniunea Europeană



17.10.2024

„Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean DJ 282 dintre localitățile: Hănești, Vlăsinești, Săveni, Dragușeni, Coțușca, Rădăuți Prut cu conectivitate directă la Vama transnațională Rădăuți Prut cu Republica Moldova, jud. Botoșani”

cod SMIS 323710"



JUDEȚUL BOTOȘANI

www.regionordest.ro
www.facebook.com/Regio.NordEst.ro

Aproape de tine



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Proiect finanțat în cadrul **Programului Regional Nord-Est 2021-2027 - Dezvoltarea și creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere**

Prioritatea 5 Nord-Est – O regiune mai accesibilă

Apel PR/NE/2024/5/RSO3.2/1

- **Beneficiar:** Parteneriatul dintre UAT Județul Botoșani și UAT orașul Săveni.
- **Obiectivul general al proiectului:** Creșterea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere transfrontaliere la granița RO-MD, prin continuarea modernizării drumului DJ 282 din județul Botoșani.

- **Obiectivele specifice ale proiectului:**

1. Modernizarea 48,799 km de drum județean, făcând legătura între proiectul de investiții "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani– Iași", finanțat din POR 2014-2020 și Vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova.

2. Creșterea rezilienței la schimbările climatice prin implementarea de măsuri de imunizare climatică prin instalarea a 4 stații de încărcare electrică.

3. Scăderea cu minim 25% a numărului de accidente rutiere produse pe traseul DJ 282 ce va fi modernizat.

Prin proiect se realizează reabilitarea și modernizarea a **48,799 km** de drum județean, traversând un număr de **6 UAT-uri**, respectiv Hănești, Vlăsinești, orașul Săveni, Drăgușeni, Coțușca, Rădăuți Prut și făcând legătura între proiectul de investiții finalizat "Regiunea Nord-Est- Axa rutieră strategică 2: Botoșani- Iași", finanțat din POR 2014-2020 și Vama Rădăuți Prut, la granița România-Republica Moldova. Prin această continuitate se realizează practic o axă rutieră modernizată, ce va străbate județul Botoșani, din sud, de la limita cu județul Iași (com. Șipote), până în Nord, la Vama Rădăuți Prut, (granița România -Republica Moldova) .

Pe lângă modernizarea căii de rulare, proiectul presupune realizarea a trei consolidări și stabilizări de teren pe o distanță totală de 1,8 kilometri: în dreptul iazului de la ieșirea din Hănești, la ieșirea din Săveni și în comuna Drăgușeni. Se vor realiza peste 2 kilometri de drenuri, se vor face 5 poduri și 80 de podețe



JUDEȚUL BOTOȘANI

www.regionordest.ro
www.facebook.com/Regio.NordEst.ro

Aproape de tine



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



transversale. Drumul va avea 26 de parcuri și stații de autobuz, precum și 2 platforme de cântărire. Pe lângă lucrările la calea de rulare, vor fi construite trotuare pe 25 de kilometri și piste de biciclete pe o lungime de 16 kilometri. În ceea ce privește siguranța drumului, intersecțiile vor fi iluminate și se vor monta parapete metalice pe 1.683 de metri.

Investiția este împărțită în 3 loturi după cum urmează:

Drum județean	LOTURI	Tronsoane	Localități traversate de drumul județean	Poziții km	Lungime
DJ 282	LOT 1	Tronson I	Hănești - Vlăsinești – (intersecție DN 29) Săveni	km 51+194- 61+770	10,576 km
	LOT 2	Tronson II	intravilanul orașului Săveni (intersecție DN 29) - extravilan Săveni – Podriga – Drăgușeni – Mihail Kogălniceanu – Nichiteni – Coțușca (intersecție DJ 293)	km 61+850- 84+621	22,771 km
	LOT 3	Tronson III	Coțușca (intersecție DJ 293) – Rădăuți Prut.	Km 84+621- 100+073	15,452 km
TOTAL lungime Lot 1 + Lot 2 + Lot 3 =					48,799 Km

• **Rezultate așteptate**

- 2 acțiuni de digitalizare pentru asigurarea/creșterea siguranței rutiere: Sisteme de semnalizare rutieră orizontală și verticală, Stații de încărcare inteligente cu sistem RFID "radio-frequency identification", mai exact pentru identificare prin frecvențe radio.
- 1 acțiune de informare prealabilă a transportatorilor cu privire la necesitatea și obligațiile de a respecta limitele de greutate.
- 2 sisteme de control al greutății, necesare controlului periodic al traficului pe drumul modernizat, constând în amenajarea a 2 platforme cântar pe tronsonul II astfel : km 65+070 platformă cântar partea dreaptă; km 65+940 platformă cântar partea stângă.



JUDEȚUL BOTOȘANI



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



- 1 campanie de informare și conștientizare privind siguranța rutieră
- Lungime trotuare create/extinse: 24,9556 km
- 26 Stații de transport public modernizate/reabilitate (21 stații bus, 2 refugii, 3 parcări)
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite / modernizate/ reabilitate/ extinse : 16 km
- 4 stații de reîncărcare electrică în localitățile: Hănești, Săveni, Coțușca, Rădăuți-Prut

Durată proiect: 63 luni aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea **Contractului de finanțare nr. 378/ 30.09.2024.**

Durată implementare: 32 luni, respectiv între 15-10-2024 - 31-05-2027.

- **Valoarea totală a proiectului** este de **339.731.687,66 lei (inclusiv TVA)**
- **Valoare totală eligibilă 301.254.979,59 lei, din care:**

85% finanțare externă nerambursabilă din FEDR/FSE+/FC/FTJ	256.066.732,65 lei
13% finanțare națională nerambursabilă	39.163.147,28 lei
2 % cofinanțare eligibilă beneficiar	6.025.099,66 lei
- **Valoare totală neeligibilă proiect** **38.476.708,07 lei**

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro, precum și site-ul web al Programului Regional Nord-Est 2021-2027, www.regionordest.ro, sau pagina de Facebook a programului www.facebook.com/Regio.NordEst.ro.



JUDEȚUL BOTOȘANI

www.regionordest.ro
www.facebook.com/Regio.NordEst.ro

Aproape de tine