

SCOPUL PROIECTULUI

Drumul expres va asigura legătura între două căi principale de transport din județul Suceava, aflate în administrarea CNAIR SA, prin DRDP Suceava, și anume: conexiunea dintre Autostrada A7 Pașcani - Suceava – Siret și Varianta de Ocolire Botoșani.

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea generării infrastructurii de bază necesare cererii de transport în creștere și asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier, cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

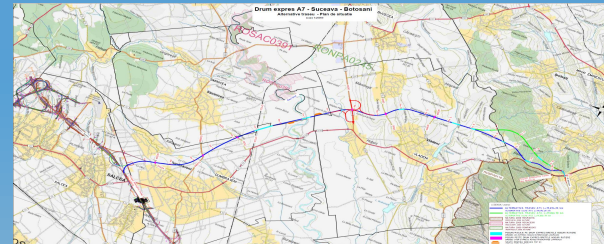
- Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T;
- Modernizarea / dezvoltarea rețelei rutiere, inclusiv construcția de variante de ocolire (conform standardului definit prin MPGT: autostrăzi/drumuri expres/drumuri naționale / trans-Regio și Euro Trans) care asigură o conexiune adecvată la rețeaua TEN-T, sau creșterea accesibilității regionale;
- Îmbunătățirea legăturilor dintre localități care sunt interdependente, sau nu, economic, prin reducerea timpului de călătorie, ca urmare a creșterii vitezei de deplasare;
- Degrevarea de trafic a drumului național DN 29, care va conduce inclusiv la reducerea numărului de accidente, prin preluarea unui trafic de tranzit major pe traseul drumului expres;
- Scăderea emisiilor poluante din localitățile tranzitate și îmbunătățirea condițiilor de viață;
- Îmbunătățirea confortului utilizatorilor.

În vederea stabilirii variantelor de traseu:

- au fost analizate hărți topografice scara 1:25000 și ortofotoplanuri actualizate, susținute de date culese din teren
- au fost identificate ariile naturale protejate în zona de influență a proiectului (nu sunt afectate)
- au fost identificate constrângerile relevante în urma unei ample campanii de solicitare de informații de la autoritățile locale și de la deținătorii de utilități din aria de interes a proiectului
- a fost întocmită analiza ex-ante a vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice
- a fost întocmită o notă geotehnică preliminară pe baza hărților seismice, a datelor geologice existente, pe sinteza informațiilor din literatura de specialitate și din studiile geotehnice executate anterior în zone învecinate proiectului
- a fost întocmit un studiu istorico-arheologic (evaluare teoretică) prin care au fost identificate situri arheologice din proximitatea traseului
- a fost întocmit un studiu de trafic preliminar, pe baza ultimelor recensăminte clasificate de trafic CESTRIN

CUM SĂ TE IMPLICI

- Vizitează site-ul nostru web www.cjsuceava.ro și www.cjbotosani.ro.
- Citește materialele noastre de consultare publică care sunt disponibile la sediul CJ Suceava/CJ Botoșani /Primăriilor din zona de influență a proiectului, la evenimentele de dezbatere publică organizate de către CJ Suceava/ CJ Botoșani si pe site-urile web de mai sus.
- Trimite-ne un email la adresa uipsuceavabotosani@cjsuceava.ro sau sună-ne la 0230 - 222629 / 222628 CJ Suceava sau la 0231 – 514712 – CJ Botoșani și vei fi redirectionat către Echipa de proiect pentru a putea afla informații despre Drumul Expres A7-Suceava-Botoșani.
- Completează formularul de feedback disponibil pe site-urile noastre web www.cjsuceava.ro, www.cjbotosani.ro sau la sediul CJ Suceava/CJ Botoșani/Primăriilor din zona de influență a Proiectului si transmite-l la adresa de e-mail uipsuceavabotosani@cjsuceava.ro sau depune-l la sediul CJ Suceava/ CJ Botoșani in perioada 25 noiembrie – 04 decembrie 2024.



ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.),
DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAȚIA DE
CONSTRUIRE (P.A.C.), OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE
CONSTRUIRE (A.C.) ȘI ELABORARE PROIECT TEHNIC (P.T.)
PENTRU

„DRUM EXPRES A7 – SUCEAVA - BOTOȘANI”

ALEGEREA ALTERNATIVEI OPTIME DE TRASEU

Proiect derulat de U.A.T. Județul Suceava, U.A.T. Județul Botoșani, U.A.T. Municipiul Suceava și U.A.T. Municipiul Botoșani în parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) S.A. și este depus la finanțare prin Programul Transport 2021 - 2027

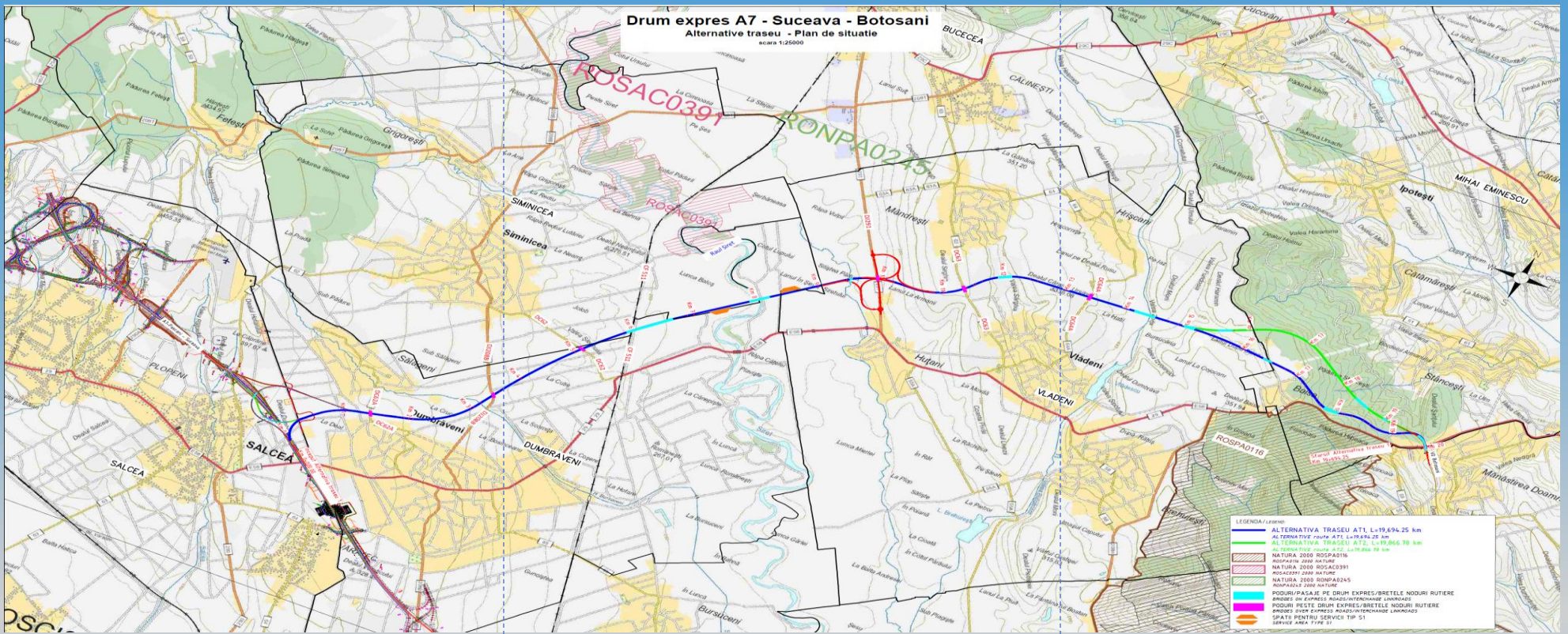


Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
TRANSPORT
2021 - 2027





ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.), DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAȚIA DE CONSTRUIRE (P.A.C.), OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE (A.C.) ȘI ELABORARE PROIECT TEHNIC (P.T.) PENTRU „DRUM EXPRES A7 – SUCEAVA - BOTOȘANI”



ALEGEREA ALTERNATIVEI OPTIME DE TRASEU

Unitățile Administrativ Teritoriale care se află în raza de influență a alternativelor de traseu sunt următoarele:

JUDEȚUL SUCEAVA:
 U.A.T. SALCEA
 U.A.T. DUMBRĂVENI
 U.A.T. SIMINICEA

JUDEȚUL BOTOȘANI:
 U.A.T. VLĂDENI
 U.A.T. MIHAI EMINESCU
 U.A.T. CURTEȘTI

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) S.A., Consiliul Județean Suceava, Consiliul Județean Botoșani, U.A.T. Municipiul Suceava, U.A.T. Municipiul Botoșani

Alternativă traseu Lungime (km)

Alternativă traseu 1 (Albastră) → 19,694

Alternativă traseu 2 (Verde) → 19,867